

Teruel X-Mobility

Acta de la reunión mantenida en Alcañiz, el 24 de enero de 2020

En Alcañiz, y a 24 de enero de 2020, se reúnen los abajo citados para impulsar el proyecto «Teruel X-Mobility».

Por parte de varios de los impulsores se realiza un resumen de dicho proyecto:

- Teruel X-Mobility busca convertir toda la provincia de Teruel en un gran «laboratorio» para aprender a desarrollar y desplegar de forma masiva nuevas formas de movilidad en las que pueden caber los vehículos eléctricos, conectados, autónomos, etc.
- La red de carreteras de Teruel serviría para realizar pruebas en tráfico real, mientras que las singulares infraestructuras de MotorLand permitirían realizar pruebas controladas en distintos tipos de pistas.

Todos los asistentes entienden adecuado que la sede técnica de Teruel X-Mobility debe estar en MotorLand.

Juan José Alba, coordinador del proyecto, recuerda que este arrancó por una iniciativa conjunta de Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y Rioja, la empresa Centro Zaragoza y el Grupo Vehivial de la Universidad de Zaragoza. Estas tres instituciones presentaron el proyecto a El Justicia de Aragón, solicitándole su apoyo ante las instituciones. Poco después, CEPYME Aragón entendió que el proyecto resultaba de interés para el sector turístico y hostelero y, mediante un artículo en prensa, anunció su compromiso con la iniciativa. A partir de ahí, se fueron sumando todas las demás instituciones que hoy están presentes en esta reunión de MotorLand, además de otras pocas que, por problemas de agenda, no han podido estar presentes.

La iniciativa Teruel X-Mobility pudo ser presentada por Juan José Alba ante la directora del IAF, Pilar Molinero, quien sugirió que nos reuniéramos oficialmente con el Gobierno de Aragón para trasladarle nuestras ideas.

Toma la palabra Jesús Arauzo, de la Universidad de Zaragoza para explicar que tenemos una oportunidad de posicionarnos en el programa Horizonte Europa, centrado en la I+D+i orientada hacia el ciudadano y con una previsible dotación de 77.000 millones de euros. Dentro de Horizonte Europa hay una línea de trabajo concentrada en «Sociedad inclusiva y segura, ciudades inteligentes y sostenibilidad». Se quieren plantear objetivos concretos para 2030,

haciendo que 100 ciudades en Europa sean ciudades inteligentes. De momento, Teruel X-Mobility está bien posicionado en este programa con el objetivo de configurar un territorio inteligente.

Todos los presentes intervienen para exponer cuestiones técnicas del proyecto, viendo Teruel como una futura *Smart Community*, que planifica su electrificación, el despliegue de cargadores y la implantación de telecomunicaciones avanzadas para dar servicio a un nuevo concepto de movilidad, que requerirá una nueva planificación del turismo. Los presentes coinciden en ver Teruel X-Mobility como un proyecto que busca una transformación social, visibilizando un futuro y reeducando a toda una sociedad.

Finalmente, los presentes acuerdan pedir a El Justicia de Aragón, como institución no política que intenta mediar entre los ciudadanos aragoneses y sus instituciones, que sea él quien solicite, en nombre de todos, una reunión con el Consejero de Industria y Vicepresidente del Gobierno de Aragón, D. Arturo Aliaga, para hacerle partícipe del proyecto y pedirle apoyo institucional.

Sin más asuntos que tratar, se concluye la reunión a las 13:00 horas.

Asistentes:

- Santiago Abad (Director-Gerente Motorland Aragón)
- Juan José Alba (Investigador Principal del Grupo Vehivial, de la Universidad de Zaragoza)
- Jesús Arauzo (Director de Secretariado de International Technology Transfer de la Universidad de Zaragoza)
- Carlos Arregui-Dalmases (Director General de Centro Zaragoza)
- Luis Artigas (Delegado Comercial para Aragón de Iberdrola)
- Carlos Bergera (Responsable de Relaciones Externas de Smart Mobility de Iberdrola)
- José María Fuster (CEPYME Aragón)
- Salvador Galve (Decano Colegio de Ingenieros Industriales de Zaragoza)
- Félix Gil (Director General Grupo Íntegra)
- Abel Ortego (Director del Área del Conocimiento de MotorLand Aragón)
- Antonio Polo (Director de Drive Smart)

- Mario San Miguel (Asesor de Comunicación, El Justicia de Aragón)
- Luis Serrano (Gerente de Aesar, Asociación de estaciones de servicio de Aragón)

Por representación:

- Álvaro Redondo (Gerente de OnTime)
- Federico Valdivia (EngrApp)
- Francisco Valenzuela (Clúster de la Energía)